

AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA

**MAESTRO CONDUCTOR
(CONCURSO OPOSICIÓN PI)**

SEGUNDO EJERCICIO

6 de octubre de 2025

MAESTRO CONDUCTOR (PI) SEGUNDO EJERCICIO

SUPUESTO N.º 1 TEÓRICO-PRÁCTICO

Usted es un conductor de la Unidad del parque de tracción del Exmo. Ayuntamiento de Zaragoza, su fecha de nacimiento es el 7 de abril de 1961.

Le asignan un vehículo para el transporte de mercancías, el cual, cuenta con una M.M.A de 7000 kg y 7 metros de longitud.

En función de lo anterior conteste a las siguientes cuestiones.

1.- Según la clasificación de categorías de vehículos, el vehículo del supuesto pertenece a:

- a) Categoría M3.
- b) Categoría N2.
- c) Categoría N1.
- d) Categoría M2.

2.- Si usted circula con su vehículo por una vía fuera de poblado con tres o más carriles para el mismo sentido de la marcha. ¿Usted podrá?

- a) Circular por el carril situado más a su derecha y podrá utilizar el inmediato, siempre que las circunstancias de la vía y del tráfico lo aconsejen y no entorpezca la marcha del vehículo que le sigue.
- b) Circular por el carril situado más a su derecha y en función del tráfico podrá utilizar el arcén.
- c) Circular por el carril de la derecha y hacer uso del resto en función de las circunstancias del tráfico.
- d) Circular por cualquier carril siempre que las circunstancias de la vía y del tráfico lo aconsejen y no entorpezca la marcha del vehículo que le siga.

3.- El jefe de su Unidad le asigna un servicio en el que tiene que llevar un palé de folios. En el recorrido tiene que pasar por una vía urbana de dos carriles en el sentido de la marcha, uno de ellos destinado para uso exclusivo de transporte público.

¿Cuál será el límite genérico a que tendrá que circular?

- a) 50 km/h.
- b) 20 km/h.
- c) 60 km/h.
- d) 30 km/h.

4.- De acuerdo con el artículo 63 del Reglamento General de Circulación. ¿Que se considera tramo de gran pendiente?

- a) Los que tienen una inclinación máxima de un 20%.
- b) Los que tienen una inclinación mínima de un 15%.
- c) Los que tienen una inclinación mínima de un 10%.
- d) Los que tienen una inclinación mínima de un 7%.

5.- Va a la empresa suministradora de papel. Usted tiene la obligación de acondicionar la carga y asegurarla de manera correcta, para evitar peligros de caída. En caso de no hacerlo, ¿como esta catalogada esta infracción?

- a) Grave.
- b) Muy grave.
- c) Leve.
- d) Está catalogada como delito, puesto que pone en riesgo al resto de conductores.

6.- En función de la clasificación de la infracción de la pregunta anterior. ¿Con que importe podría ser sancionado?

- a) 500 euros.
- b) 100 euros.
- c) 200 euros.
- d) 50 euros por pronto pago.

7.- Tiene que transporta en el vehículo asignado unos postes de 5 m de longitud. ¿Cuanto podrá sobresalir la carga?

- a) Nada.
- b) Hasta 9 metros por la parte anterior y 10 por la parte posterior.
- c) Hasta 9,33 metros por la parte anterior y posterior.
- d) Hasta 7,70 metros por la parte posterior.

8.- Al pasar por un paso inferior sin pretensión de adelantar, usted deberá mantener:

- a) Un intervalo de seguridad de al menos 6 segundos con el vehículo que le precede.
- b) Una distancia de al menos 50 metros con el vehículo que le precede.
- c) Una distancia de al menos 100 metros con el vehículo que le precede.
- d) Una distancia de al menos 200 metros con el vehículo que le precede.

9.- El destino al que tiene que llevar el palé de papel, es el Centro Cívico Universidad. ¿En que dirección está ubicado?

- a) C/ Violante de Hungría n.º 4.
- b) C/ Domingo Miral n.º 5.
- c) Pº Hernán Cortés n.º 31-35.
- d) C/ San Pablo n.º 37.

10.- Según los datos del enunciado principal, tiene que renovar el carnet el 10 de octubre de 2025. ¿Cuál será la vigencia del mismo, tras su renovación?

- a) Tres años.
- b) Cuatro años.
- c) Cinco años.
- d) 10 años , puesto que se trata de un vehículo de menos de 7.500 kg. De M.M.A.

SUPUESTO N.º 2 TEÓRICO-PRACTICO

El mantenimiento de vehículos es el conjunto de acciones periódicas y sistemáticas destinadas a conservar un vehículo en buen estado, restaurar sus condiciones óptimas y asegurar un funcionamiento seguro y eficiente. Esto incluye la revisión y sustitución de componentes como filtros, aceites y neumáticos, así como la detección temprana de fallas para evitar averías mayores y prolongar la vida útil del automóvil.

11.- ¿Cómo se comprueba el nivel de aceite del motor de combustión en un vehículo BEV?

- a) Con motor de combustión en marcha.
- b) No tiene medición.
- c) Con motor térmico apagado y en frío.
- d) Con motor caliente.

12.- ¿Cuándo debe sustituirse el filtro de aceite del motor de combustión de un vehículo BEV?

- a) Cada 10.000 km.
- b) Cuando lo indique el plan de revisiones del fabricante.
- c) Cada 15.000 km en turismos y 30.000 km en vehículos pesados.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

13.- Según las normas API, los aceites de automoción se dividen en dos categorías:

- a) Serie S para motores de gasolina y C para motores diésel.
- b) Serie C para motores de gasolina y S para motores diésel.
- c) Serie C para motores de gasolina y D para motores diésel.
- d) Serie B para motores de gasolina y D para motores diésel.

14.- ¿Qué consecuencias puede tener un amortiguador en malas condiciones?

- a) Que las luces oscilen durante la marcha y puedan deslumbrar a otros vehículos.
- b) Que el vehículo gane estabilidad.
- c) Que disminuya la distancia de frenado.
- d) No influye en el confort durante la conducción.

15.- ¿Cuál es la norma en relación al desgaste del neumático?

- a) No existe normativa unificada al respecto.
- b) Tiene que tener una profundidad mínima de 1,6 mm. al menos en las ranuras principales entendiéndose como tales las situadas en la zona central de la banda de rodadura que cubre las $\frac{3}{4}$ partes de la anchura de dicha banda.
- c) Tiene que tener una profundidad mínima de 1,6 cm. al menos en las ranuras principales entendiéndose como tales las situadas en la zona central de la banda de rodadura que cubre las $\frac{3}{4}$ partes de la anchura de dicha banda.
- d) Tiene que tener una profundidad máxima de 1,6 cm. al menos en las ranuras principales entendiéndose como tales las situadas en la zona central de la banda de rodadura que cubre las $\frac{3}{4}$ partes de la anchura de dicha banda.

16.- Un óptimo mantenimiento de un neumático incluye:

- a) Vigilar la presión de inflado.
- b) Vigilar la alineación de las ruedas y su equilibrado.
- c) Mantener equilibrados los frenos y ajustados.
- d) Todas las respuestas son correctas.

17.- ¿Cuál de estas respuestas no es un tipo de neumático?

- a) Neumático con cámara.
- b) Drop Center.
- c) Tubeless.
- d) Todos son tipos de neumático.

18.- ¿Cuál es una de las principales ventajas de los aceites sintéticos frente a los minerales?

- a) Superior resistencia a la temperatura.
- b) Menor fluidez en frío, facilitando el arranque en frío.
- c) Menor estabilidad de su grado de viscosidad.
- d) Mayor consumo de aceite.

19.- ¿Debe realizarse con frecuencia una revisión del nivel del líquido de frenos?

- a) No, ya que no se desgasta.
- b) Sí, pero no es necesario sustituirlo.
- c) Si, y sustituirlo completamente en los plazos indicados por el fabricante.
- d) Si, y sustituirlo solo cuando se haga una sustitución de pastillas o zapatas de freno.

20.- Cuando una batería sin mantenimiento necesita líquido, ¿qué líquido se debe reponer?

- a) Agua destilada.
- b) Ninguno.
- c) Electrolito.
- d) Ácido sulfúrico.

SUPUESTO N.º 3 TEÓRICO-PRÁCTICO

Como Maestro de Conductores debe:

-Conocer legislación en materia de prevención.

-Dirigir una actuación en vía pública en la que estén implicados vehículos, maquinaria y medios de los que debe saber su método de trabajo, los reglamentos que deben de cumplir y sus características técnicas.

CAP. Conocer legislación.

Participar, dirigir y coordinar trabajos realizados en vía pública.

21.- ¿Qué debe especificar la Planificación de la actividad Preventiva?

- a) El tipo de medidas que hay que adoptar para lograr el control de los riesgos y su orden de adopción.
- b) Los procedimientos de control de las medidas adoptadas en la planificación de la actividad preventiva.
- c) Los medios humanos y materiales disponibles para la ejecución de las medidas.
- d) Todas las respuestas son correctas.

22.- Ciclo de trabajo del camión volquete o basculante.

- a) Carga, transporte cubriendo la caja con lona, malla o una cubierta rígida y limpiando los bajos del vehículo si es necesario antes de salir a carretera o calle, descarga, retorno en vacío, maniobras.
- b) Carga, transporte, descarga, retorno en vacío, maniobras.
- c) Carga, transporte, descarga.
- d) Carga, transporte, descarga, retorno en vacío.

23.- En la zanja en la que van a trabajar, la posición de la excavadora y el camión volquete de carga de materiales se encuentran al mismo nivel. En comparación con una carga en la que la excavadora está por encima del nivel del volquete:

- a) La carga al mismo nivel es más ventajosa.
- b) La carga al mismo nivel ofrece condiciones de trabajo más seguras.
- c) La carga al mismo nivel aumenta drásticamente el ciclo de trabajo al ser necesarios giros de la superestructura.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

24.- Al trabajar con una excavadora utilizando un martillo rompedor o martillo hidráulico, ¿que ángulo con respecto a la superficie del material que se quiere romper se aconseja formar?

- a) 45°.
- b) 60°.
- c) 90°.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

25.- Usted debe indicar el comienzo de una operativa, utilizando señalización “comunicación verbal”, señales gestuales. Lo hará con:

- a) El brazo derecho extendido hacia arriba, la palma de la mano hacia adelante.
- b) Los dos brazos extendidos de forma horizontal, las palmas de las manos hacia adelante.
- c) Las dos manos juntas a la altura del pecho.
- d) El brazo derecho extendido hacia arriba, la palma de la mano hacia adelante.

26.- Debe ordenar señalizar una obra que afecta e invade parcialmente un carril en una vía de un único sentido. Identifique alguna de las señales necesarias:

- a) TP-17, estrechamiento de calzada; TP-18, obras; TR-301, velocidad máxima; TB-1, panel direccional; TD-1, New Jersey; TR-500, fin prohibiciones por obras.
- b) TP-17, obras; TP-18, velocidad máxima; TR-301; estrechamiento de calzada; TB-1, panel direccional; TD-1 New Jersey; TD-500, fin prohibiciones por obras.
- c) TP-17, obras; TP-18, estrechamiento de calzada; TR-301, velocidad máxima; TB-1, New Jersey; TD-1, panel direccional; TR-500, fin prohibiciones por obras.
- d) Estas señales no se utilizan en señalización en calzada.

27.- ¿Cuántas veces al año deberán convocarse exámenes para la obtención del certificado de aptitud profesional (CAP)?

- a) Al menos cinco.
- b) Al menos 6.
- c) Al menos 12.
- d) Al menos 50.

28.- Sabiendo que el vial está en zona urbana,asfaltado y afectado por tráfico...

- a) Se mantendrá la circulación de vehículos pesados a una distancia mínima de aproximación del borde de coronación de la zanja de 2,5 metros, pudiendo reducirse a 1,5 metros para vehículos ligeros.
- b) Se mantendrá la circulación de vehículos ligeros a una distancia mínima de aproximación del borde de coronación de la zanja de 1,5 metros, desviando la circulación de vehículos pesados.
- c) Se desviará la circulación tanto de vehículos pesados como ligeros.
- d) Se mantendrá la circulación de vehículos pesados a una distancia mínima de aproximación del borde de coronación de la zanja de 1,5 metros, pudiendo reducirse a 1 metro para vehículos ligeros.

29.- Debe supervisar la carga de piezas en el camión con equipo grúa que van a utilizar.

- a) La altura máxima del vehículo, incluida la carga, podrá ser de 4,20 metros.
- b) La altura máxima del vehículo, incluida la carga, podrá ser de 4,50 metros.
- c) La altura máxima del vehículo, incluida la carga, podrá ser de 4,00 metros.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

30.- El método de trabajo o las normas básicas para la carga de materiales con cargadora se basa en que:

- a) El ataque al acopio de material hay que hacerlo siempre con los dos bastidores alineados, utilizando todo el ancho del cucharón y sacudiendo el mismo para eliminar el exceso de carga que puede producir riesgos e incomodidades al resto de la operación.
- b) El ataque al acopio de material hay que hacerlo siempre con los dos bastidores alineados, puede elegir atacar el material para cargar con las esquinas del cucharón cargando este al máximo.
- c) El ataque al acopio de material hay que hacerlo siempre con los dos bastidores alineados, utilizando todo el ancho del cucharón y cargándolo al máximo.
- d) El ataque al acopio de material lo decidirá el operador de la máquina.

SUPUESTO N.º 4 TEÓRICO-PRÁCTICO

Un conductor que lleva mercancías por carretera con un camión que tiene las siguientes características:

- 5 plazas.
- Masa Máxima Admisible de 12.000 kg.
- Matriculado el 12 de octubre de 2019.
- 12 metros de longitud.

31.- ¿Que tipo o tipos de permisos le permiten conducir el citado camión arrastrando un remolque de 600 Kg por las vías públicas?

- a) C1 + E.
- b) C.
- c) C1.
- d) Las respuestas a) y b) son correctas.

32.- Si se salta una señal de stop ¿que tipo de infracción y que sanción le acarrearía de las que se proponen?.

- a) Sería una infracción leve con una sanción de 100 € .
- b) Sería una infracción grave con una sanción de 200 €.
- c) Sería una infracción muy grave con una sanción de 500 €.
- d) Sería una infracción leve con una sanción de 100 €.

33.- La infracción del caso anterior llevaría

- a) La pérdida de 3 puntos.
- b) La pérdida de 6 puntos.
- c) La pérdida de 4 puntos.
- d) La pérdida de 2 puntos.

34.- En lo referente al tacografo.

- a) El tiempo diario de conducción no será superior a nueve horas.
- b) El tiempo diario de conducción podrá ampliarse como máximo hasta 10 horas no más de dos veces durante la semana.
- c) El tiempo diario de conducción no será superior a 12 horas.
- d) Las respuestas a) y b) son correctas.

35.- En lo referente al tacografo decir cual de las respuestas es más correcta.

- a) El conductor estará obligado a hacer una pausa ininterrumpida de al menos 45 minutos, a menos que tome un período de descanso.
- b) El conductor hará una pausa ininterrumpida de al menos 45 minutos, a menos que tome un período de descanso.
Podrá sustituirse la pausa ininterrumpida de al menos 45 minutos, por una pausa de al menos 15 minutos seguida de una pausa de al menos 30 minutos, intercaladas en el período de conducción, a menos que tome un período de descanso.
- c) El conductor hará una pausa ininterrumpida de al menos 30 minutos, a menos que tome un período de descanso.
Podrá sustituirse la pausa ininterrumpida de al menos 30 minutos, por una pausa de al menos 15 minutos seguida de una pausa de al menos 20 minutos, intercaladas en el período de conducción, a menos que tome un período de descanso.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores son correctas.

36.- ¿Cuándo debió de pasar la 1º y 2º ITV (Inspección Técnica de Vehículos) ?

- a) Debió pasar la primera ITV 12 de octubre de 2020 y la segunda ITV el 12 de octubre de 2022.
- b) Debió pasar la primera ITV 12 de octubre de 2021 y la segunda ITV el 12 de octubre de 2023.
- c) Debió pasar la primera ITV 12 de octubre de 2020 y la segunda ITV el 12 de octubre de 2021.
- d) Debió pasar la primera ITV 12 de octubre de 2021 y la segunda ITV el 12 de abril de 2023.

37.- Si el conductor lleva la ITV caducada, ¿que tipo de infracción cometería?

- a) Cometería una infracción grave.
- b) Cometería una infracción leve.
- c) Cometería una infracción muy grave.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

38.- Según la Ordenanza de movilidad urbana de Zaragoza, el camión....

- a) No puede estacionar en las vías urbanas.
- b) Siempre puede estacionar en las vías urbanas.
- c) Solo podrá estacionar en las vías urbanas en los lugares específicamente señalizados o habilitados para ello.
- d) No puede estacionar en las vías urbanas si su Masa Máxima Admisible es superior a los 3000 Kg.

39.- El esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal será mayor:

- a) Cuando mas lleno esté el cilindro y esto sucede a un régimen medio de revoluciones.
- b) Cuando mas vacío esté el cilindro y esto sucede a un régimen alto de revoluciones.
- c) Cuando mas vacío esté el cilindro y esto sucede a un régimen medio de revoluciones.
- d) Cuando mas lleno esté el cilindro y esto sucede a un régimen alto de revoluciones.

40.- ¿Cuál de las siguientes características del motor influyen más en la Potencia del Camión?

- a) La cilindrada.
- b) El consumo de combustible.
- c) El grado de llenado de los cilindros.
- d) El número de revoluciones.